

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

D-01.02.01. MECHANICZNE SCIĘCIE I KARCZOWANIE KRZAKÓW

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem niniejszej **Specyfikacji Technicznej** Wykonania i Odbioru Robót są wymagania dotyczące wykonania usunięcia pni drzew i wycinki i karczowanie krzaków w ramach zadania pn.: **1.Przebudowa drogi gminnej „Poręba Laskowska – Laski Dworskie” K 140134 w km 0+000-2+240**

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przy zleceniu i wykonaniu robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji obejmują:

a) mechaniczne wycinka krzaków – 0,026 ha

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Drzewo - roślina wieloletnia dużych rozmiarów (średnica ≥ 10 cm) o wyraźnie wykształconym pniu, który na wysokości powyżej 1,50 m nad ziemią rozgałęzia się w koronę.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe podane w niniejszej Specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne" punkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne", punkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Materiały (grunty) do zasypywania dołów po wykarczowaniu zgodnie z wymaganiami PN-S-02205:1998.

Materiał z wycinki przedstawiający wartość handlową jest własnością Zamawiającego.

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne" punkt 3.

Do wykonania robót należy stosować:

- piły mechaniczne,
- spycharki,
- specjalne maszyny przeznaczone do karczowania pni oraz ich usunięcia, z pasa drogowego,
- koparki lub ciągniki ze specjalnymi osprzętami do prowadzenia prac związanych z wyrębem drzew,
- urządzenia do zmielenia gałęzi, liści, krzaków.

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne" punkt 4.

Karpina i gałęzie mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu. W czasie trwania transportu Wykonawca powinien zabezpieczyć ładunki przed możliwością przesuwania się. Ściętą karpinę i gałęzie Wykonawca wywiezie na miejsce zaakceptowane przez Inspektora na odległość do 1km.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Usunięcie pni drzew

Roboty związane z usunięciem pni drzew obejmują wykarczowanie , wywiezienie poza Teren Budowy na wskazane miejsce oraz zasypanie dołów. Pnie znajdujące się w pasie robót ziemnych należy wykarczować przed rozpoczęciem robót z dokładnym usunięciem korzeni.

Usunięty materiał z karczowania Wykonawca przewiezie na miejsce wskazane przez Inżyniera do 1 km.

5.2. Zniszczenie pozostałości po usunięciu roślinności

Sposób zniszczenia pozostałości po usunięciu roślinności powinien być zgodny ze wskazaniami Inspektora Nadzoru.

Jeżeli Inspektor nie postanowi inaczej, to gałęzie liście i krzaki powinny być zmielone na miejscu w terenie do tego przystosowanym. Materiał po zmieleniu należy złożyć na hałdach do ewentualnego wykorzystania przy sadzeniu drzew.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne" punkt 5.

Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

- Rysunkami w zakresie kompletności usunięcia drzew i krzewów,
- wymaganiami podanymi w punkcie 5 niniejszej Specyfikacji.

7. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania