

---

## **D-01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot specyfikacji**

Przedmiotem niniejszej **Specyfikacji Technicznej** Wykonania i Odbioru Robót są wymagania dotyczące wykonania rozbiórki elementów dróg w ramach zadania PN

#### **1.Przebudowa drogi gminnej „Poręba Laskowska – Laski Dworskie” K 140134 w km 0+000-2+240**

#### **1.2. Zakres stosowania Specyfikacji**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją**

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych :

- rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm - 10 m<sup>2</sup>
- rozebranie podbudowy tłuczniowej gr. 30 cm – 10,0 m<sup>2</sup>
- rozebranie elementów betonowych – 2,16 m<sup>3</sup>

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe podane w niniejszej Specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne" punkt 1.4.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne" punkt 1.5.

### **2. MATERIAŁY**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne", punkt 2.

### **3. SPRZĘT**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne", punkt 3.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką należy stosować:

- piły,
- młoty pneumatyczne,
- spycharki,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe

bądź inny sprzęt zaakceptowany przez Inspektora

### **4. TRANSPORT**

---

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne", punkt 4.

Materiały z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportowymi.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

- rozebranie nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm - 10 m<sup>2</sup>
- rozebranie podbudowy tłuczniowej gr. 30 cm – 10,0 m<sup>2</sup>
- rozebranie elementów betonowych – 2,16 m<sup>3</sup>

, zgodnie z lokalizacją podaną w Rysunkach lub wg wskazań Inspektora Nadzoru.

Warstwy nawierzchni należy usuwać przy zastosowaniu sprzętu wymienionego w pkt. 3 lub w sposób zalecony przez Inspektora.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w Specyfikacji D-M-00.00.00 "Wymagania Ogólne", punkt 5.

Sprawdzenie jakości robót rozbiórkowych polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

- Rysunkami w zakresie kompletności wykonywanych robót,
- wymaganiami podanymi w punkt 5 niniejszej Specyfikacji.

## **7. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Nie występują.

---

